



## Art 1. DA INSCRIÇÃO

- 1.1** Só será permitida a inscrição na CKS pilotos que não tenham pendência financeira relativa a campeonatos anteriores.
- 1.2** O Campeonato 2017, etapas e baterias serão distribuídas conforme a capacidade dos Kartódromos.
- 1.3** Os pilotos que participaram dos campeonatos CKS KartSabesp no ano de 2016, classificados até o 15º lugar, têm sua vaga garantida até a data da inscrição
- 1.4** Consideram-se inscritos os pilotos que realizarem sua inscrição via site até **03/02/2017** – 16h00s:

## Art 2. DO LOCAL E PERIODO DAS PROVAS

- 2.1** As provas serão realizadas conforme cronograma estipulado no início da temporada em Kartódromos e horários estabelecidos pela comissão organizadora e divulgados através do site [kartsabesp.com.br](http://kartsabesp.com.br) / e-mails.
- 2.2** Os pilotos inscritos devem se apresentar junto a equipe organizadora com no mínimo de 1 (uma) hora de antecedência.
- 2.3** O custo das provas será de R\$ 145,00 (cento e quarenta e cinco reais) a ser pago em espécie ou cheque diretamente a equipe da organização do CKS, o kartodromo não receberá mais pagamentos fracionados para os campeonatos.

## Art 3. O CAMPEONATO

- 3.1** O campeonato será composto de 11 provas e duas fases, distribuídas durante 2017, as baterias com os pilotos será informada no site oficial com uma semana de antecedência da prova:
- (a) Em todas as etapas será realizada a tomada de tempo com formação de grid e largada em movimento;
  - (b) Serão classificados conforme o Art. 8.03.
- 3.2** 1ª Fase - da 1ª a 7ª etapa.
- (a) 1ª Etapa, os pilotos inscritos serão sorteados e divididos em baterias;
  - (b)** A classificação geral por pontos, dividida pelo número de baterias, forma as baterias das etapas seguintes (2ª a 7ª Etapa), em caso de empate, o critério será a melhor volta obtida na etapa anterior;
  - (c) A somatória de pontos da 1ª Fase define a categoria que o piloto participará na 2ª fase, os pontos obtidos na 1ª Fase serão mantidos para a 2ª fase;
  - (d)** Pilotos com três faltas "não justificadas" na 1ª fase perdem o direito de passar para 2ª fase, sendo desclassificado do campeonato em curso.
- 3.3** A partir da 8ª etapa o Campeonato será dividido por categorias e não se admite novos pilotos no campeonato.
- (a) Pilotos com duas faltas "não justificadas" na 2ª fase serão desclassificado do campeonato em curso.

## Art 4. INDUMENTÁRIA OBRIGATÓRIA

- 4.1** Macacão de qualquer tipo, com os logotipos de entidades que venham a patrocinar o campeonato (determinação da organização do campeonato);
- 4.2 Capacete (próprio ou fornecido pelo Kartódromo).

Atenção o kartodromo passou a cobrar macacão e luvas



## Art 5. DAS PROVAS

- 5.1** Os karts serão de no mínimo 9,0HP.
- 5.2** O piloto deve se apresentar **no Briefing** do kartódromo com até 15 (quinze) minutos de antecedência ao início do Briefing.
- 5.3** Nos kartodromos em que é possível realizar lastreamento, fica estabelecido como peso mínimo de 85Kg masculino e 75Kg feminino, o limite máximo de lastro por kart será definido pelo kartodromo, neste caso o piloto deve providenciar a diferença junto ao corpo, a pesagem poderá ser conferida antes e depois de uma corrida por solicitação da organização ou de qualquer piloto da bateria.
- 5.4 Não são permitidas trocas de pilotos entre as baterias.
- 5.5 Nas provas, os karts só podem ser conduzidos pelos pilotos devidamente inscritos. O desrespeito acarreta a desclassificação do piloto na etapa.
- 5.6 No Briefing, o Diretor de prova:
- Deve apresentar todas as regras do Kartódromo
  - Não autorizar a participação do piloto que não se encontre em condições para pilotagem (poderá ser realizado teste alcoólico).
  - É responsável por sortear os karts, sempre com a supervisão dos pilotos e do fiscal da organização. Eventuais exclusões de karts devem ser pré-identificadas pelo grupo da bateria, em caso de utilização desclassifica o piloto da etapa.
- 5.7** Em caso de necessidade na organização do campeonato, a equipe de organizadores do KartSabesp fica dispensada da presença em briefing item (6.03 e), sendo seu kart sorteado pelo fiscal da organização.
- 5.8** A substituição de karts sempre será realizada pelos karts (reservas) sorteados pela organização do campeonato e o diretor de prova (kartódromo) após o briefing, devendo não ser conhecida pelos participantes e permitida nas seguintes situações:
- (a)** Por identificação de quebra antes da saída do box e atestada pelo mecânico+diretor de prova, o piloto participa normalmente da tomada e corrida.
- Atenção** o piloto deve avaliar seu kart e caso identifique um eventual problema deve solicitar a presença do mecânico que avaliará a necessidade de troca, atestando ao diretor da prova e fiscal da organização a eventual necessidade de substituição.
- Durante a tomada de tempo, seja opção do piloto ou quebra, deve largar alinhado na última posição do grid; atrás inclusive de pilotos que chegaram atrasados; e
  - Durante a corrida a qualquer momento



**5.9** Não serão acolhidas quaisquer reclamações contra as decisões dos diretores de prova dos Kartódromos no exercício de suas funções. O resultado da folha de classificação será utilizado como documento oficial para a apuração de pontos do campeonato e respectivas penalizações.

**(a)** Quaisquer questionamentos devem ser realizados imediatamente a direção de prova + Organização do Campeonato, que esclarecerá e ratificará ou retificará o resultado com a emissão de uma nova folha de resultados ou correção na própria folha de resultados com visto do diretor de prova.

5.10 Não é responsabilidade da organização do campeonato o estado de conservação dos karts, bem como avarias ocorridas durante a prova. Qualquer problema com os equipamentos locados devem ser comunicados na recepção do Kartódromo, o registro da situação deve ser enviado à organização do Kartsabesp.

## Art 6. PENALIZAÇÕES

6.1 A Organização do Campeonato é responsável por julgar, avaliar e aplicar medidas punitivas sobre situações não previstas neste regulamento.

6.2 O piloto:

(a) com pendência financeira, não pode participar da etapa.

**(b)** é o responsável pelo lastreamento de seu kart, o desrespeito acarreta em sua desclassificação da etapa (item 6.03.f).

**(c)** é responsável por sua correta posição no grid. Caso desrespeite sua posição e constatado pela Organização, será desclassificado da etapa (item 6.03.f).

6.3 Outras Penalidades:

Descrição	Penalizações (Acumulativas por ocorrência)
a) Advertência.	6 pontos
b) Stop	8 pontos
<b>c) Falta: <a href="#">As faltas passam a ter o custo de R\$ 35,00 (trinta e cinco reais), a ser ressarcida a organização do CKS.</a></b>	2 pontos
<b>d) Atraso de briefing, determinado pelo término do sorteio dos karts no briefing, os pilotos atrasados participam da tomada de tempo, mas largam em último (Antes das eventuais trocas item 5.08).</b>	1 (um) ponto
e) Desclassificação da etapa	10 (dez pontos)
f) ultrapassagem antes dos cones da linha de largada ou derrubar / passar por fora dos limites estabelecidos pelos cones.	1 Stop



**6.4** Agressões verbais e/ou físicas resultantes de disputas entre pilotos e/ou terceiros durante os eventos do KartSabesp ou nas dependências do Kartódromo, serão julgadas, avaliadas e aplicadas às medidas punitivas conforme avaliação da Comissão Organizadora que definirá a intensidade da agressão praticada, nas seguintes bases:

- (a) Leve, Advertência com perda de 5 (cinco) pontos;
- (b) Média, Advertência com perda de 10 (dez) pontos;
- (c) Grave, Suspensão em etapas a serem deliberadas com perda de 10 (dez) pontos por etapa; e
- (d) Gravíssima, Exclusão do campeonato em andamento.

## Art 7. DOS PRÊMIOS

7.1 Nas etapas em que houver a tomada de tempo será concedido 1 (hum) ponto ao piloto que obter a Pole Position (melhor tempo de classificação) em cada corrida, o ponto será validado mesmo que o piloto seja desclassificado ou abandone a corrida.

**7.2** Em todas as corridas será concedido 1 (hum) ponto ao piloto que obter a melhor volta de cada corrida. Caso ocorra a desclassificação do piloto, o ponto deve ser concedido ao piloto seguinte.

7.3 Em todas as etapas os pilotos classificados em 1ºs, 2ºs e 3ºs serão premiados com medalhas.

7.4 Ao final do campeonato, os 3 (Três) primeiros colocados de cada categoria, serão premiados com Troféus.

## Art 8. CLASSIFICAÇÃO DO CAMPEONATO / PONTUAÇÃO

**8.1** O título de Campeão KartSabesp 2017 será atribuído ao piloto que totalizar maior número de pontos por categoria.

8.2 Em caso de empates na classificação, o desempate se dá pelos seguintes critérios:

- (a) Menor quantidade de penalidades (do tipo 6.04, 6.03 f, c, b), nesta ordem; e
- (b) Número de primeiros lugares, segundos lugares e assim sucessivamente até o desempate.

8.3 A classificação do piloto em cada prova determina o número de pontos a ser acrescentado em sua Classificação Geral conforme tabela CLASSIFICAÇÃO / PONTOS:

Class	Pontos	Class	Pontos	Class	Pontos	Class	Pontos
1º	40	7º	22	13º	08	19º	02
2º	37	8º	19	14º	07	20º	01
3º	34	9º	16	15º	06	21º	00
4º	31	10º	13	16º	05	22º	00
5º	28	11º	10	17º	04	23º	00
6º	25	12º	9	18º	03	24º	00

## Art 9. DA DIVULGAÇÃO

Toda comunicação referente ao campeonato será realizada por meio do site ([www.kartsabesp.com.br](http://www.kartsabesp.com.br)) ou pelas redes sociais.